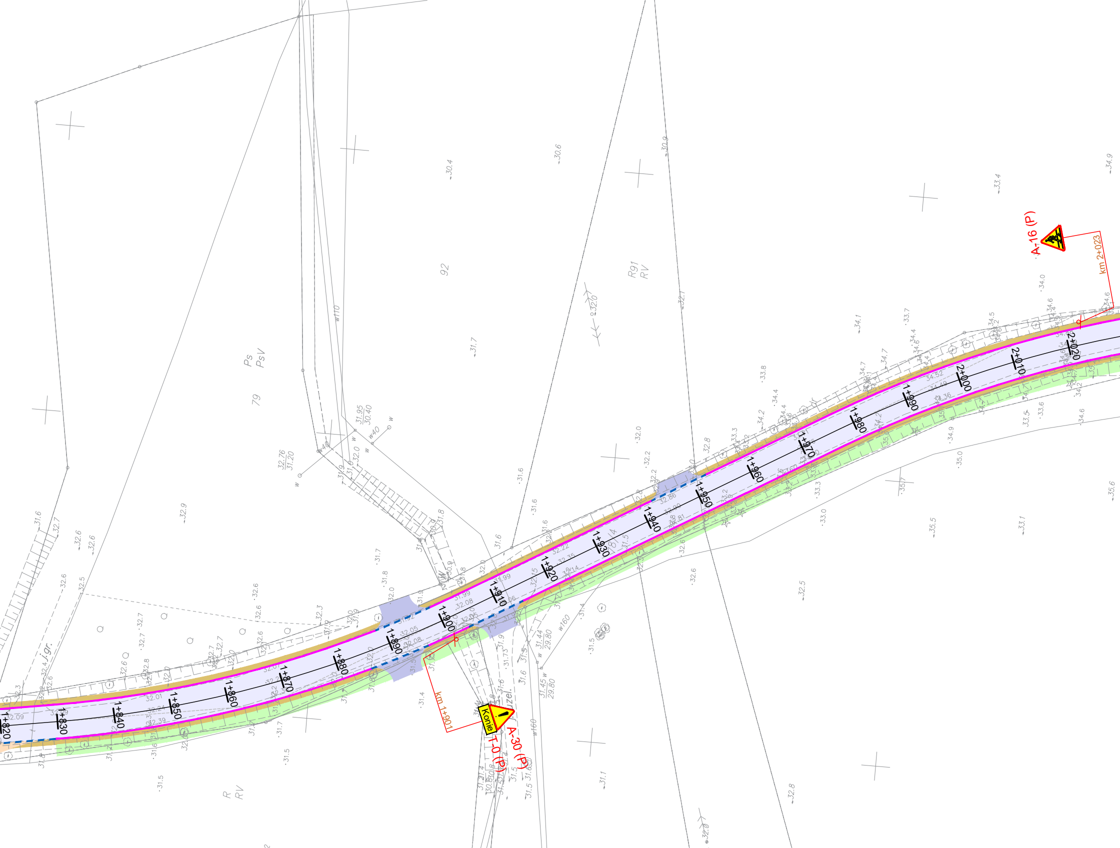
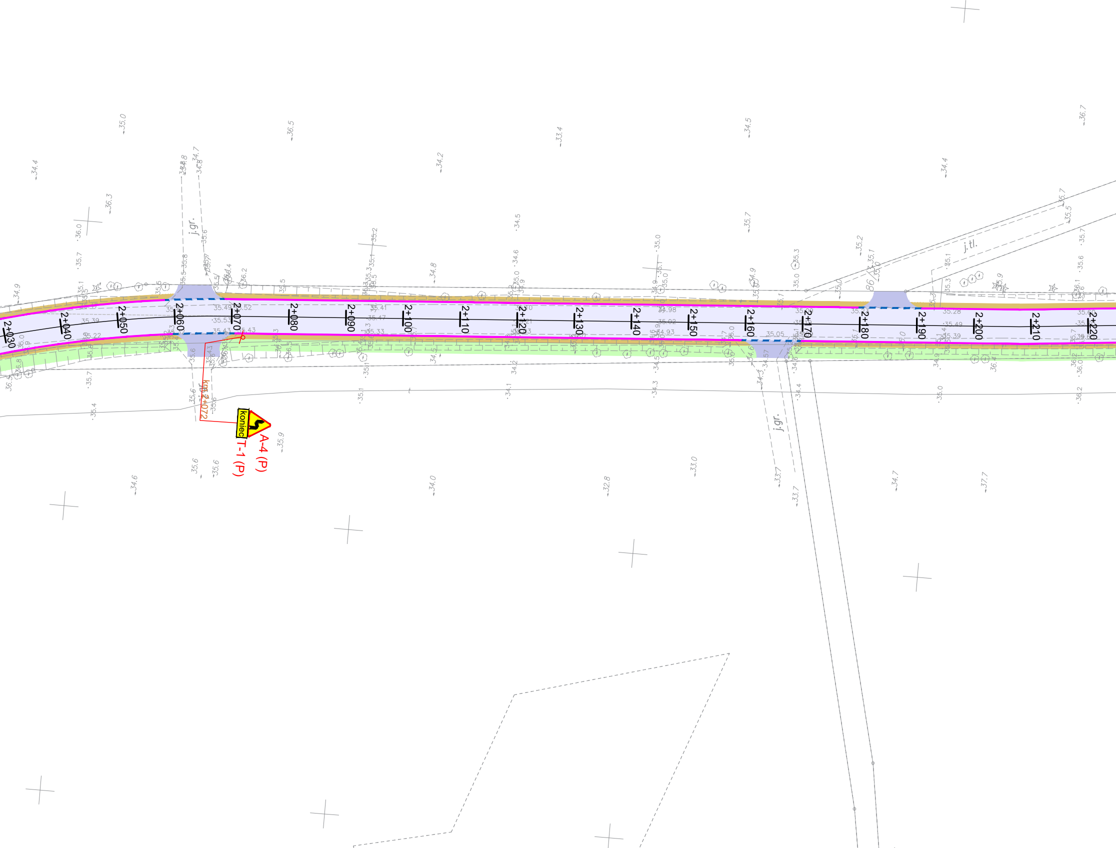
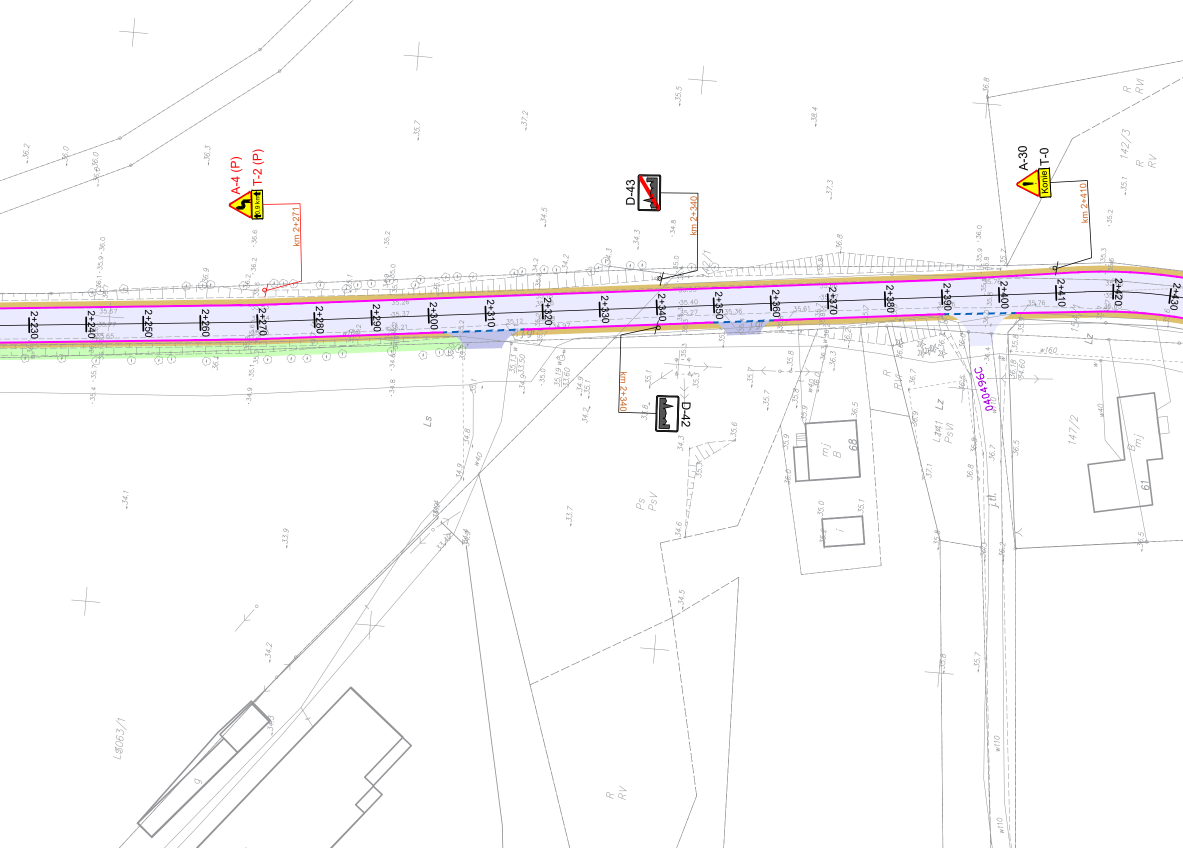
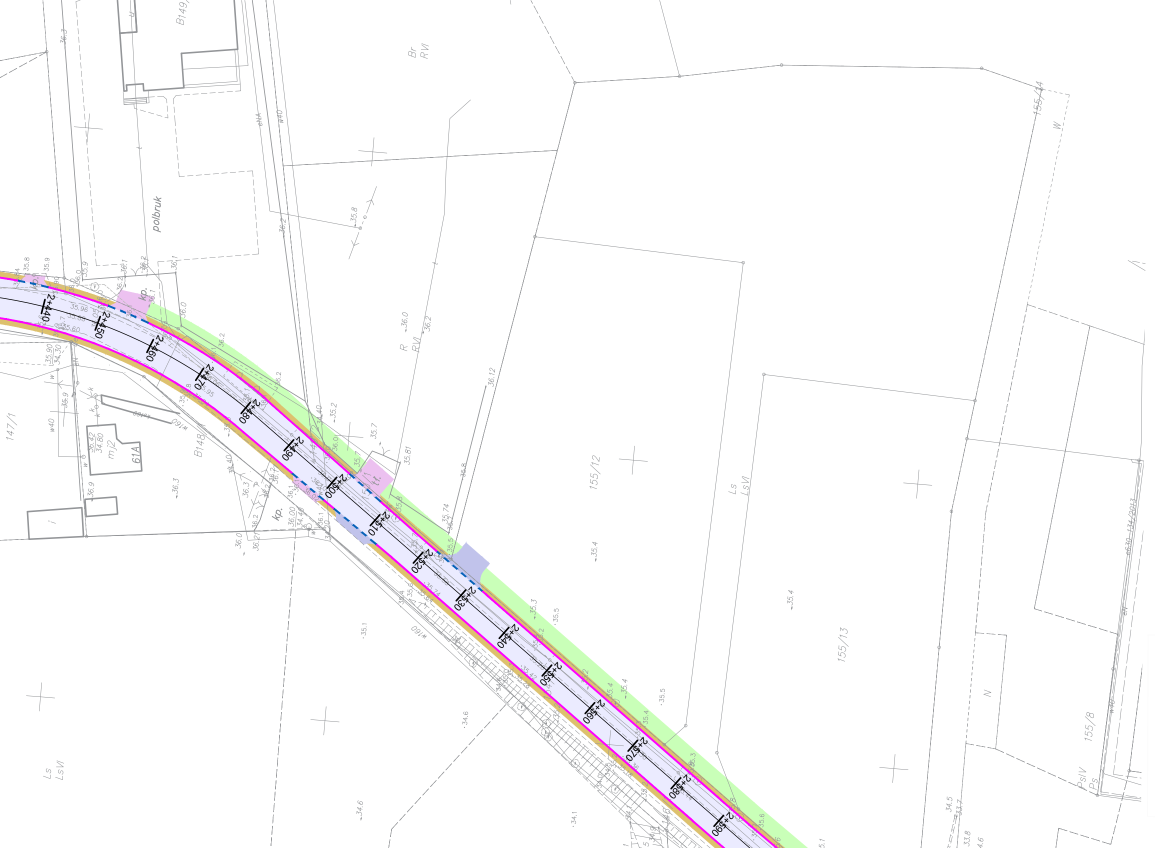
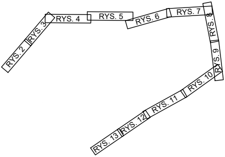

A-16 (P)
km 2+023
Konie
A-30 (P)
T-0 (P)
km 1+901
1+820
1+830
1+840
1+850
1+860
1+870
1+880
1+890
1+900
1+910
1+920
1+930
1+940
1+950
1+960
1+970
1+980
1+990
2+000
2+010
2+020
Ps
PsV
79
92
R9I
RV
R
RV
w110
w40
w160
j.gr.


2+030
2+040
2+050
2+060
2+070
2+080
2+090
2+100
2+110
2+120
2+130
2+140
2+150
2+160
2+170
2+180
2+190
2+200
2+210
2+220
j.gr.
j.gr.
j.tl.
km 2+072
koniec
A-4 (P)
T-1 (P)
35.0
36.5
33.4
34.5
36.7
34.4
34.2
34.7
36.3
36.0
35.7
34.5
35.2
35.7
35.0
34.6
34.8
35.3
34.9
35.49
35.52
35.53
35.43
35.39
35.22
35.41
35.47
35.33
34.98
35.02
34.93
35.05
35.28
35.49
35.39
35.9
36.1
36.2
34.6
34.0
32.8
33.0
33.7
34.7
37.7
35.6
35.9
35.4
35.1
34.1
34.3
34.2
36.4
36.0
36.2


A-4 (P)
T-2 (P)
0,9 km
km 2+271
D-43
km 2+340
A-30
T-0
Konie
km 2+410
D-42
km 2+340
2+230
2+240
2+250
2+260
2+270
2+280
2+290
2+300
2+310
2+320
2+330
2+340
2+350
2+360
2+370
2+380
2+390
2+400
2+410
2+420
2+430
040496C
j.gr
j.tl.
Ls
Ps
PsV
R
RV
R
RVI
R
RV
Lz
Lz
PsVI
142/3
147/2
3063/1
mj
B
68
61
B
mj
9
w40
w110
w160


2+440
2+450
2+460
2+470
2+480
2+490
2+500
2+510
2+520
2+530
2+540
2+550
2+560
2+570
2+580
2+590
polbruk
kp.
kp.
kp.
tt.
B149
B148
147/1
61A
mj2
155/12
155/13
155/8
155/14
Br
RVI
R
RVI
Ls
LsVI
Ls
LsVI
PsV
Ps
W
N
w40
w160
eNA
e630 134/2013
36.42
34.80
35.90
34.30
35.96
35.60
36.0
36.2
36.12
35.8
35.81
35.74
35.4
35.5
35.3
35.1
34.6
34.1
33.8
34.5
33.7
36.3
36.9


RYS. 2
RYS. 3
RYS. 4
RYS. 5
RYS. 6
RYS. 7
RYS. 8
RYS. 9
RYS. 10
RYS. 11
RYS. 12
RYS. 13

LEGENDA

OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-1 - oznakowanie istniejące

A-1 - oznakowanie istniejące do usunięcia

A-7 (P) - projektowane oznakowanie pionowe

OZNAKOWANIE POZIOME:

P-12 (dł. 7,5) - projektowane oznakowanie poziome

- - - - P-7c projektowana linia krawędziowa

── - P-7d projektowana linia krawędziowa

SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

	Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1395C BIAŁY BÓR - WAŁDOWO SZLACHECKIE - RUDA		
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz		
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Jan Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność drogowa bez ograniczeń		
DATA: STYCZEŃ 2019 r.	SKALA: 1:500	RYS. NR:	5